



KIREI
CHEMICAL

KATANA



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ **KATANA**

KIREI Chemical



Международная компания с офисами в России, Армении, Турции, Индонезии. Штаб квартира – г. Москва, РФ.



Надежный поставщик базовых масел Group IV и Group V, пакетов присадок и отдельных компонентов со всего мира



Действующий член ведущих мировых институтов, таких как DIN, ELGI, ACEA



Одно из важных достижений **KIREI Chemical** – собственная торговая марка **KATANA**



Производство смазочных материалов сертифицировано по международному стандарту ISO 9001 (система менеджмента качества)



Все производственные площадки, расположенные в России, соответствуют самым жестким экологическим требованиям ISO 14001

ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПАКЕТОВ ПРИСАДОК



В 2022 году мы начали строительство **ультра-современного завода** по производству пакетов присадок в Московской области на пересечении основных логистических путей – пересечения ЦКАД и трассы М-11 (Москва-Санкт-Петербург)



- Окончание строительства намечено на конец 2024 года.
- Суммарная мощность завода - 10 000 тонн в год.
- Основное направление – производство премиальных пакетов уровня ACEA A3/B4, A5/B5, S3, ACEA E9, E6, E7, E4, соответствующих последним OEM спецификациям.

ПРЕИМУЩЕСТВА KIREI CHEMICAL



Широчайший ассортимент пакетов присадок для любого вида транспорта или промышленности.



Собственная RnD служба с сотрудниками, имеющими большой опыт работы в **Afton и Lubrizol**.



Расширенная техническая поддержка и возможность разработки **уникальных рецептов** смазочных материалов.



Экономичность, низкий уровень ввода присадок для обеспечения необходимых спецификаций.



Адаптация формуляций смазочных материалов на пакетах присадок KIREI **под отечественные базовые масла**.



Независимый контроль продукции в крупнейших лабораториях **APL, Intertek, МИЦ ГСМ** и других.



Использование передовых синергетических компонентов для обеспечения **длительного срока службы** смазочных материалов.



Успешные Bench-тесты и соответствие последним требованиям **OEM спецификаций**.



Страховка как на пакеты присадок, так и на готовые смазочные материалы **до 500 000 долларов**



Возможность финансирования крупных поставок

ПРЕДПОСЫЛКИ СОЗДАНИЯ ПАКЕТОВ KIREI



Из-за санкций проблемы с поставками ведущих компаний: Afton, Lubrizol, Infineum, Chevron

Большая потребность в пакетах присадок не из Азии

Широкая статистическая база по работе присадок компаний ТОП-4



РЕШЕНИЕ KIREI CHEMICAL – ПРОИЗВОДСТВО ПРЕМИАЛЬНЫХ ПАКЕТОВ ПРИСАДОК KIREI

5 АРГУМЕНТОВ В ПОЛЬЗУ ПРОДУКЦИИ KIREI



АДАПТИРОВАНЫ
под отечественные базовые масла разных групп

Содержат **ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ ПРЕМИУМ-КАЧЕСТВА**

ДОСТОЙНАЯ АЛЬТЕРНАТИВА

пакетам присадок мировых производителей, превосходя их по некоторым параметрам*

Концентрация активных компонентов **ВЫШЕ** –

МЕНЬШЕ % ввода –

ЭКОНОМИЧНЕЕ использование

Стоимость пакетов KIREI сполна окупается за счет **БОЛЬШЕЙ СТОИМОСТИ** масла, обусловленной **ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ**

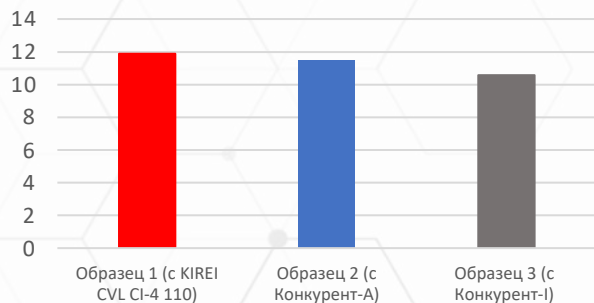
– **ПРИБЫЛЬ** производителя **ВЫШЕ**

* Отчеты-презентации по каждому пакету KIREI доступны нашим партнерам по запросу

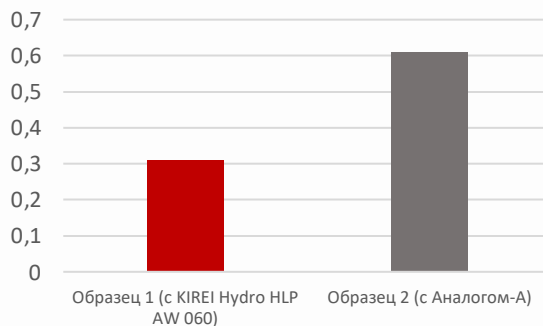


- Мы регулярно проводим сравнительные испытания наших пакетов с пакетами ТОП-4 для выявления технических преимуществ продукции нашей компании
- Составляем подробные отчеты об испытаниях*

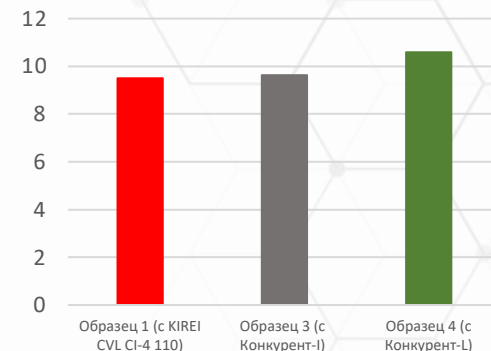
Щелочное число, мг КОН/г



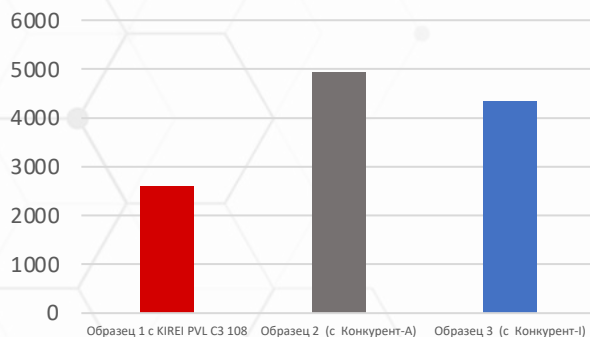
Кислотное число в TOST 1000 ч, мг КОН/г



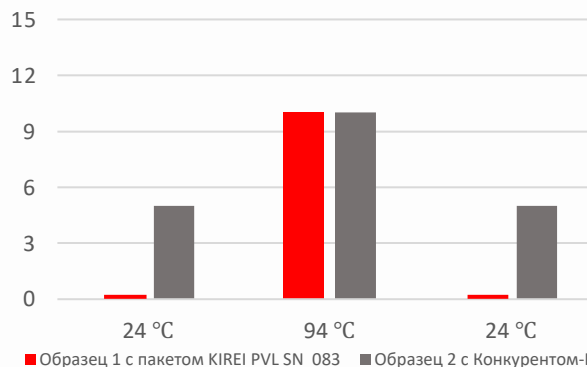
Испаряемость по Noack, %



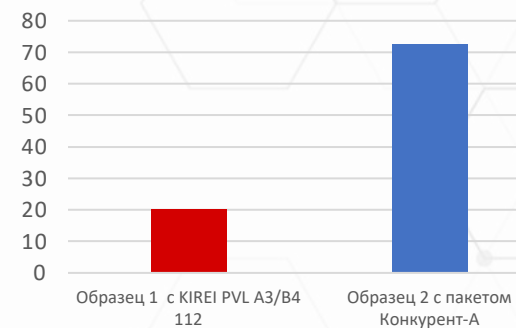
CCS вязкость при -30 °C, мПа*с



Пенообразование, мл



TEOST высокотемпературные отложения, мг



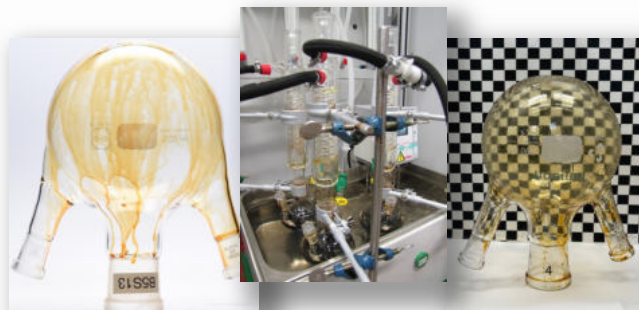
ИСПЫТАНИЯ ПАКЕТОВ ПРИСАДОК



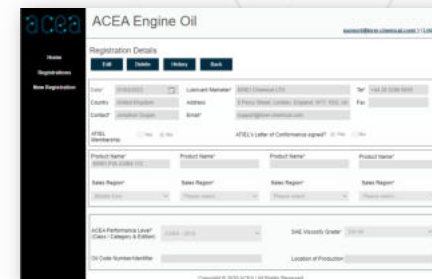
KIREI
CHEMICAL



Наша компания активно тестирует смазочные материалы в ведущей независимой лаборатории МИЦ ГСМ



Моторные пакеты KIREI в составе масел успешно прошли испытания на соответствие API и Mercedes-Benz в зарубежных лабораториях, показав запас более, чем на 40% по антиокислительной стабильности



Масла на моторных пакетах KIREI зарегистрированы в ACEA

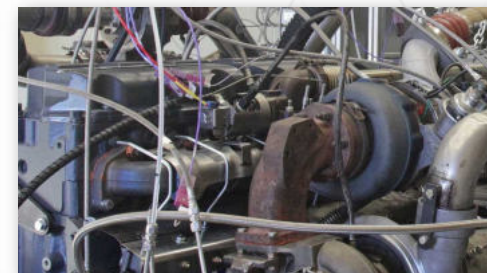


Пакеты присадок KIREI прошли испытания (Bench tests) на соответствие требованиям основных спецификаций API, ACEA и OEM.

Подробные отчеты по испытаниям на соответствие требованиям спецификаций доступны нашим партнерам по запросу.



Пакеты присадок KIREI испытываются на соответствие требованиям отечественных производителей (ЯМЗ), успешно пройдя первый этап омологации.



До конца 2024 года планируем закончить Engine tests (Caterpillar, Cummins, Sequence) на соответствие спецификаций API, ACEA и OEM

Понимание
потребностей рынка

Опыт контрактного
производства

Пул поставщиков,
проверенных временем



Решение выпускать масла под собственной торговой маркой **KATANA**:



- ✓ Продукт кропотливой работы наших специалистов и высокоточных японских технологий;
- ✓ Смазочные материалы премиум сегмента с высочайшим уровнем качества и эксплуатационных свойств;
- ✓ Соответствие последним спецификациям производителей: ACEA, OEM, API, DIN и др.;
- ✓ Конкуренция самым современным импортным аналогам, которые сейчас недоступны.

> 200

**уникальных
формуляций**

> 5000

анализов

> 100

**полевых
испытаний**

> 10 лет

**изучений и
работы с ТОП-4**

> 15 статей

**о продукции KIREI
и KATANA за
последний год**



КРУПНЕЙШИЕ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ

подтвердили качество продукции KIREI Chemical LTD
официальными письмами или допусками OEM



VOLVO



VDA

LIEBHERR

НА 10 %

Масла **KATANA** выгоднее более,
чем на 10% других качественных масел



КАЧЕСТВО ВЫШЕ

Масло **KATANA MAKURI E7 10W-40** по 5 ключевым
характеристикам превосходит аналоги



1 Технология **NOACK**

- ✓ Испаряемость в **2 раза** сокращена
- ✓ Отсутствует угар
- ✓ Нет доливки
- ✓ Снижение затрат



2 Технология **TBN-MAX**

- ✓ Ресурс масла **до 2-х раз больше**, даже при условии плохого топлива



5

Технология **MRV-MAX**

- ✓ Гарантированный запуск двигателя при экстремально низких температурах

3

Технология **CONSTANT VISCOSITY**

- ✓ Стабильное давление масла на весь срок работы
- ✓ Ресурс работы в двигателе **на 50 % больше**



4

Технология **FM-ZDDP**

- ✓ Защита ДВС от износа **на 40 % выше** стандарта SAE
- ✓ Защита от повышенных нагрузок



**ФАКТОРЫ РИСКА,
КОТОРЫЕ НЕ СТРАШНЫ KIREI CHEMICAL,
БЛАГОДАРЯ НАШЕМУ ВНИМАНИЮ К СПЕЦИФИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ ЛОКАЛЬНЫХ РЫНКОВ**



Экстремально низкие или высокие температуры



Топливо с высоким содержанием серы и примесей



Постоянные перегрузки техники



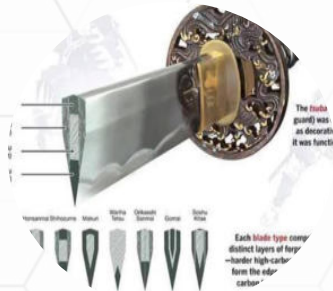
Пробег, превышающий нормативные значения



Несоблюдение регламентов обслуживания и эксплуатации техники



Низкая квалификация персонала



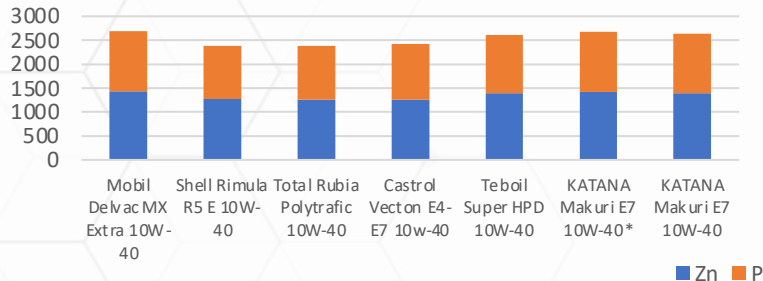
ストリーム (яп. Makuri) – конструкция катаны, у которой сердцевина из мягкого железа целиком спрятана в оболочку из твердой стали.

Ассоциации с моторными маслами – база (мягкая) усиливается присадками, добавляющими прочность смазочному материалу.

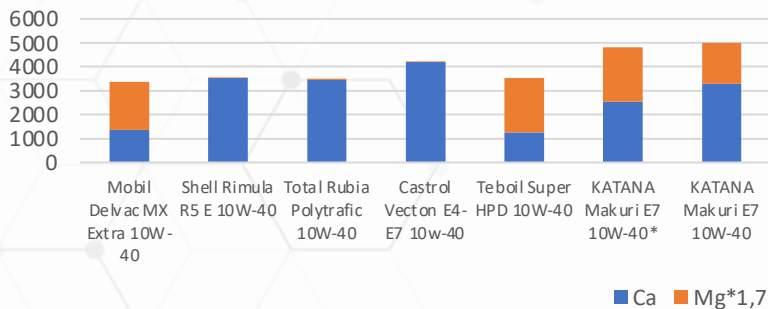
Серия моторных масел KATANA Makuri CVL

	Makuri E4	Makuri E6	Makuri E7	Makuri E9
SHPD/UHPD	UPHD	UPHD	SHPD	SHPD
SAPS	Full SAPS	Low SAPS	Full SAPS	Low SAPS
SAE:				
5W-30	✓	✓		✓
5W-40			✓	
10W-30			✓	✓
10W-40	✓	✓	✓	✓
15W-40			✓	✓

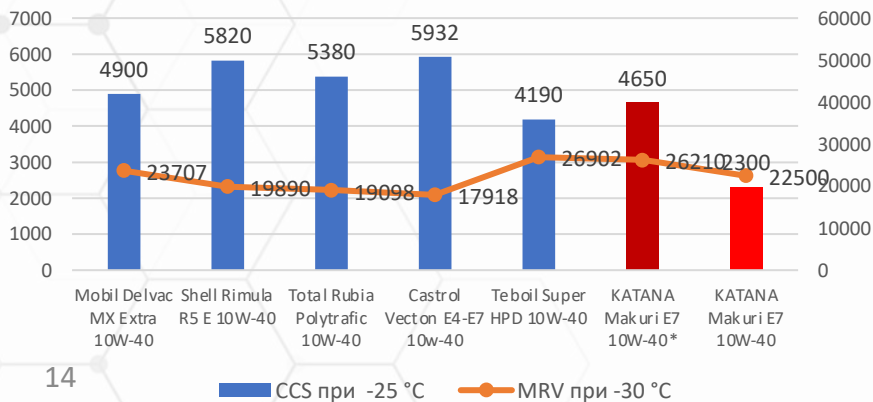
Противоизносные присадки



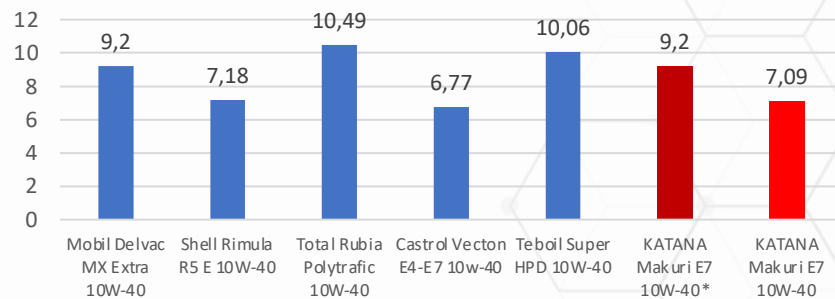
Моще-диспергирующие присадки



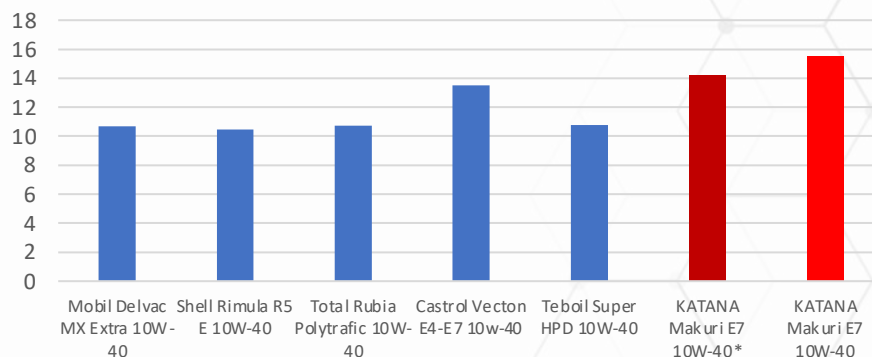
Низкотемпературные вязкости CCS и MRV



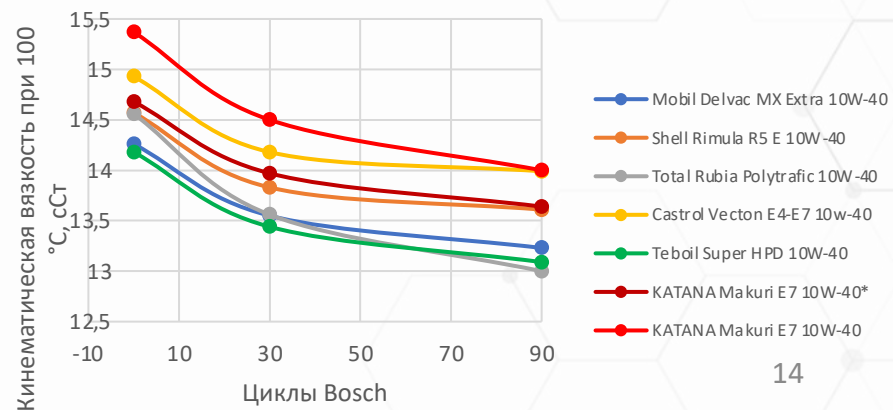
Испаряемость по Noack, %



Щелочное число, мг КОН/г



Испытание на деградацию на стенде Bosch





はばき (Habaki яп.) – соединительная муфта между рукояткой и лезвием катаны.

Ассоциации с трансмиссией автомобиля, где этот узел является ключевой связкой между двигателем и исполнительным механизмом (колеса).

Трансмиссионные масла

GL-4

- ✓ Противозадирные присадки до 4%
- ✓ Редукторы мостов без гипоидных передач
- ✓ Синхронизированные МКПП
- ✓ Умеренные нагрузки

75W-90/80W-90

GL-4/5

- ✓ Различные узлы с элементами из цветных металлов
- ✓ Гипоидные передачи

75W-90/80W-90

GL-5

- ✓ Противозадирные присадки (серо-фосфорные) до 6,5%
- ✓ Гипоидные передачи
- ✓ Несинхронизированные МКПП
- ✓ Тяжелые нагрузки

**75W-90/75W-140
80W-90/85W-140**

GL-5 LS

- ✓ **Limited Slip** – ограниченное скольжение
- ✓ Мосты с дифференциалом повышенного трения

80W-90/85W-140



НАВАКИ UTTO 5W-30/10W-30 **НАВАКИ UTTO WB 102**

**API GL-4, Allison C-4,
Caterpillar TO-2,
Denison HF-1, HF-2,
DIN 51524 ч.3 (HVLP),
Eaton M2950S/M-280-S,
Ford , John и др**

- ✓ **UTTO (Universal Transmission Tractor Oil)** – универсальные трансмиссионные масла для тракторов
- ✓ В высоконагруженных трансмиссиях, сцеплении, главных передачах и системах мокрых тормозов сельскохозяйственных тракторов, карьерной и дорожно-строительной техники
- ✓ Для гидроусилителя руля, гидравлической системы и гидротрансформаторов

Преимущества:

- ✓ Стабильная смазочная пленка
- ✓ Сокращение износа техники **на 30 %**
- ✓ Превосходные фрикционные свойства
- ✓ Ниже шум тормозов **на 15 %**
- ✓ Шире температурный диапазон применения **на 20%**



НАВАКИ TO-4 10W/30/50

API GL-4,
Allison C-4,
Caterpillar TO-4,
Komatsu KES 07.868.1, FZG=11
ZF TE-ML 01, 03C, 07F

- ✓ Удовлетворяют требованиям **Caterpillar TO-4**
- ✓ Для высоконагруженных и силовых трансмиссий, дифференциалов, мокрых тормозов, главных и бортовых передач внедорожной, землеройной, строительной и сельскохозяйственной техники

Преимущества:

- ✓ Специальная технология производства с противоизносными и противозадирными присадками EP типа (Extreme pressure)
- ✓ Превосходная прочность масляной пленки
- ✓ Снижение износа техники в среднем **на 35 %**
- ✓ Ниже шум тормозов **на 15 %**
- ✓ Широкий диапазон температур
- ✓ Лучше низкотемпературная прокачиваемость **на 20 %**



KATANA HABAКИ STOU 15W-40

- ✓ **Универсальное всесезонное** тракторное масло
- ✓ Класс **STOU** (Super Tractor Oil Universal)
- ✓ Для тракторов, оснащенных дисковыми тормозами в масляной ванне (мокрые тормоза)

API GL-4, API CG-4/CF-4/CF/CD, Allison C-4, ACEA E3, Case MS 1206/9, Caterpillar TO-2 Ford M2C159B/C, M2C134D, John Deere J27/ J20C, New Holland 82009201/2/3, Massey Ferguson M1135/M1139/M1143/M1144/M1145 MB 227.1, Sperry Vickers/Eaton M2950S/I-280-S/Sauer/Danfoss, ZF TE ML 06A/06B/06C/06R/07B

Трансмиссионная жидкость KATANA Habaки для АКПП



KATANA HABAКИ ATF 320

- ✓ Для тяжело нагруженных автоматических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей, а также для гидроусилителя рулевого управления
- ✓ Рекомендуется для удлиненного интервала замены в **АКПП GM, ZF, MB, MAN, Allison, Voith**

Allison C-4/TES-228/TES-389, GM Dexron III (Фи G), MAN 339 Z1/V1, MB 236.1/236.6/236.7/236.11, Voith H55.6335, Volvo CE 97340/97341 ZF TE ML 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 17C, 21L





ストリーム (Sutorimo, Сториме – яп. поток) ассоциации с катаной, когда при взмахе меча проходит поток энергии от ног к телу, рукам и в конце – к катане.



- ✓ Масла премиум-класса для высоконагруженного оборудования категории DIN 51524 ч.2 (HLP) (ISO VG 32, 46, 68, 100)
- ✓ Масла с дополнительными моюще-диспергирующими свойствами **KATANA Sutorimu HLP-D (ISO VG 32, 46, 68)**
- ✓ Бесцинковые масла **KATANA Sutorimu HLP-Z (ISO VG 32, 46, 68)**






- ✓ Масла премиум-класса для высоконагруженного оборудования категории DIN 51524 ч.3 (HVLP) (ISO VG 22, 32, 46, 68)
- ✓ Полусинтетические масла **Sutorimu HVLP LT (ISO VG 22, 32)**
- ✓ Масло с дополнительными моюще-диспергирующими свойствами **KATANA Sutorimu HVLP-D 46**
- ✓ Бесцинковое масло **KATANA Sutorimu HVLP-Z 32 LT**



保護 (Hogo – яп. защита) катана считается оружием для обороны, защиты самурая.

Так же и смазки защищают подшипники от повреждений и износа.

Смазки KATANA HOGO EP:

- ✓ Сверхвысокие противозадирные свойства (Extreme Pressure)
- ✓ Для высоконагруженного применения
- ✓ Различная консистенция: NLGI 00/000, 00, 0, 1, 2, 3
- ✓ С дисульфидом молибдена 
- ✓ С сульфонат-кальциевым загустителем 
- ✓ Безводный кальциевый загуститель 
- ✓ Комплексный литиевый загуститель

Преимущества KATANA HOGO EP:

- ✓ Температурная стабильность в среднем **выше на 15 %**
- ✓ Срок службы подшипников **дольше на 55 %**
- ✓ Температурный диапазон применения **шире на 25 %**



СМАЗОЧНО-ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ КАТАНА

クーラント (яп. Kūranto) – смазочно-охлаждающая жидкость.
В процессе производства катаны идет нагрев, охлаждение и отпуск.



СОЖ

Масляные

Водосмешиваемые

Не смешиваются с водой!

Минеральные и полусинтетические

Синтетические

KŪRANTO FEF 2 (L-MHA)
KŪRANTO EDM 3 (L-MHA)
KŪRANTO 8G (L-MHE)
KŪRANTO 12G (L-MHE)
KŪRANTO 14G (L-MHE)
KŪRANTO 25 EP (L-MHF)
KŪRANTO 32 (L-MHE)

KŪRANTO 200 QS (L-MAB)
KŪRANTO 210 QS (L-MAC)
KŪRANTO 220 QS (L-MAD)
KŪRANTO 400 QS (L-MAC)
KŪRANTO 410 QS (L-MAD)
KŪRANTO 411 QS (L-MAD)
KŪRANTO 420 QS (L-MAC)
KŪRANTO 421 QS (L-MAC)

KŪRANTO 100 QS (L-MAE)



切っ先 Kissaki (с яп. острие катаны) – именно на конце катаны концентрируется максимум энергии вращения при ударе.

СООТВЕТСТВУЮТ DIN 51517 ч. 3 (CLP).

KATANA KISSAKI CLP

серия минеральных редукторных масел для высоконагруженного применения.
Классы вязкости **68, 100, 150, 220, 320, 460, 680.**

KATANA KISSAKI CLP PAO

серия синтетических редукторных масел на основе ПАО для высоконагруженного применения с повышенными интервалами замены.

Классы вязкости **68, 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000.**

Температура применения до **+140 °C.**

НЕ СОВМЕСТИМО с синтетическими маслами на основе полиалкиленгликолей (ПАГ).

KATANA KISSAKI CLP LT

серия полусинтетических редукторных масел для низкотемпературного применения.

Температура застывания – **30 °C.**

Классы вязкости **100, 150, 220.**

KATANA KISSAKI CLP PAG

серия синтетических редукторных масел на основе ПАГ для высоконагруженного применения со сверхвысокими интервалами замены и нагрузочной способностью. Классы вязкости **68, 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000.**

Температура применения до **+160 °C.**

НЕ СОВМЕСТИМО с другими типами базовых масел (минеральными, ПАО). Необходимо проверять совместимость с уплотнениями и красками.



ハリケーン Hariken (с яп. ураган) – при взмахе катаны в воздухе возникает разряжение, которое сопровождается завихрениями и резким звуком.

СООТВЕТСТВУЮТ DIN 51506 ч. 3 (VDL).

KATANA Hariken VDL

Серия минеральных компрессорных масел для воздушных компрессоров классов вязкости

46, 68, 100, 150, 220

KATANA Hariken 4000 VDL

Серия полусинтетических компрессорных масел для воздушных компрессоров классов вязкости

46, 68, 100, 150.

KATANA Hariken 8000 VDL KATANA Hariken 8000 VDL PG

Синтетическое компрессорное масло для воздушных компрессоров класса вязкости 46.

синтетическое компрессорное масло на основе ПАГ для компрессоров класса вязкости **100.**

ПОЗВОЛЯЕТ ДИСТРИБЬЮТОРУ:

- Повысить лояльность клиентов как к торговой марке KATANA, так и к самому дистрибьютору
- Повысить уровень технической компетенции сотрудников
- Увеличить число клиентов
- Увеличить объемы продаж
- Защитить клиента от конкурентов
- Создать уникальное конкурентное преимущество

ПОЗВОЛЯЕТ КЛИЕНТУ:

- Увеличивать интервалы замены и тем самым сокращать прямые затраты на смазочные материалы
- Сокращать незапланированные простои оборудования при выявлении технических проблем в технике
- Повышать надежность работы техники
- Увеличивать ресурс оборудования
- Оптимизировать интервалы замены масла
- Основная цель - снизить затраты на техническое обслуживание

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОМЫШЛЕННЫХ ИСПЫТАНИЙ



Моторное масло KATANA Manu E4 10W-40 с пакетом присадок KIREI успешно прошло испытания на тягаче MAN продолжительностью 38 000 км, показав лучшие технические и эксплуатационные характеристики по сравнению с ранее использованным маслом известного российского производителя.

Показатель	KATANA Manu E4 10W-40 после 38 000 км	Ранее использованное масло после 33 600 км
Вязкость при 40°C, сСт	101.50	82.64
Вязкость при 100°C, сСт	14.86	12.83
Индекс вязкости	153	155
Щелочное число, мг КОН/г	14.79	13.45
Содержание железа, ppm	13	20
Степень окисления, А/см	10.0	12.0

Протокол испытаний № 650282 от 23.06.2023

МИЦ ГСМ

Техническая поддержка:
e-mail: support@oiltest.ru
Телефоны:
Москва +7 (495) 197-88-99
Новосибирск +7 (383) 312-07-07
Екатеринбург +7 (343) 251-99-11
www.oiltest.ru

Идентификатор ула техники L20-758
Область применения пробы 1 232 107 32
Компания ООО "ЮНИП" (ООО "ЮНИП")
Контактное лицо Гуляева А.С.
Наименование изделия
Дополнительная информация
Функциональный номер пробы 22250
Тип топлива Тара
Марка MAN T2X 18 640 6x2 BLS /
Серия 012
Производитель / модель / серийный № MAN / T2X 18 640 6x2 BLS /
Объем системы (л) 60.0
Место отбора Берлин
Производитель масла / Вязкость KIREI CHEMICAL / SAE 10W-40
Марка масла Kirei Katana Manu E4 10W-40

Интерпретация актуальных лабораторных данных
Все показатели масла находятся в пределах нормы. Возможно дальнейшая эксплуатация.

Данные образца	45029	45037	450282
Дата отбора	23.06.2023	22.06.2023	13.06.2023
Объем лаборатория ула	85316 км	86271 км	871608 км
Наработка эксплуатационного материала	20064.0 км	20471.0 км	20008.0 км
Длина пробега	2.5		
Состояние масла	✓	✓	✓
ИИТЗ			
Индикаторы износа			
Железо	г/л	мг/л	0 12 13
Латекс	г/л	мг/л	0 0 2
Олово	г/л	мг/л	0 0 0
Алюминий	г/л	мг/л	0 0 1
Никель	г/л	мг/л	0 0 0
Медь	г/л	мг/л	0 0 1
Свинец	г/л	мг/л	0 0 0
Молибден	г/л	мг/л	0 1 0
Присадки			
Кальций	г/л	мг/л	3999 3643 3417
Магний	г/л	мг/л	1001 1015 1007
Цинк	г/л	мг/л	1403 1435 1431
Фосфор	г/л	мг/л	1300 1305 1294
Барий	г/л	мг/л	0 0 0
Бор	г/л	мг/л	1 0 0
Загрязнение			
Сера	г/л	мг/л	2 3 3
Кальций	г/л	мг/л	0 1 3
Нитрат	г/л	мг/л	0 1 3
Вода	%	0 0 0	
Грязь	%	0 0 0	
Топливо	%	0.2 0.3 0.2	
Сажа	%	0.5 0.7 0.8	
Степень окисления	А/см	10.0 10.0 10.0	
Степень окисления	А/см	4.0 7.0 7.0	
Состояние масла			
Вязкость при 100°C	мПа·с	14.85	13.80
Вязкость при 40°C	мПа·с	100.30	99.51
Индекс вязкости		152	160
Щелочное число TBN (ASTM D 4739)	мг КОН/г	12.15	11.10
Обязательные показатели			
Щелочное число TBN (ASTM D 2896)	мг КОН/г	15.52	15.44

Общая оценка: **Норма**

ISO 9001 QUALITY ASSURANCE

стр. 1 / 1

Запрещено копирование или полное переиздание протокола без разрешения ООО «МИЦ ГСМ».

Моторное масло KATANA MAKURI E7 15W-40



Цель
*увеличение интервалов замены
с 250 м/ч до 750 м/ч*



Используемая техника
SANY SY335C Tier 2



Продолжительность
750 м/ч



Масло, применяемое ранее,
ACEA E7 API CI-4 15W-40



Замена на
KATANA MAKURI E7 15W-40



Вязкостно-
температурные
свойства полностью
соответствуют
нормам

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЯ:

Щелочное число
после 740 мч
на допустимом
уровне

Концентрация
металлов
индикаторов износа
на минимальном
уровне

Возможна
эксплуатация
до 1000 м/ч

Сокращение
издержек
более чем на 60 %

Экономия на
одном экскаваторе
составляет
более 53 тыс.
рублей



Масло **KATANA MAKURI E7 15W-40** внесено в список,
рекомендованных к применению в двигателях экскаваторов SANY



Цель

*увеличение интервалов замены
с 250 м/ч до 500 м/ч*



*Используемая техника
шахтный погрузчик
SANDVIK LH-307M*



*Продолжительность
514 м/ч*



*Масло, применяемое ранее,
ACEA E7 API CI-4 10W-40*



*Замена на
KATANA MAKURI E7 15W-40*

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЯ:

Вязкостно-
температурные
свойства полностью
**соответствуют
нормам**

Концентрация
металлов
индикаторов износа
**на минимальном
уровне**

Щелочное число
**на допустимом
уровне**

Показатели степени
окисления находятся
**на допустимом
уровне**

Возможна
эксплуатация
до 750-1000 м/ч

Пакет присадок
KIREI подтверждает
свою
эффективность



Масло **KATANA MAKURI E7 15W-40** внесено в список,
рекомендованных к применению в шахтных погрузчиках Sandvik



Используемая техника
трактор
JOHN DEERE 8295



Продолжительность
307 м/ч



Моторное масло
KATANA MAKURI E7 15W-40



Результаты:

- Вязкостно-температурные характеристики **в норме**;
- Содержание железа в качестве основного индикатора износа **в 10 раз меньше** установленных критических значений;
- Интервал замены может быть увеличен **до 500 мч (в 2 раза)**.



Масло **KATANA MAKURI E7 15W-40** внесено в список, рекомендованных к применению в тракторе JOHN DEERE 8295.



Используемая техника
трактор
JOHN DEERE 8430



Продолжительность
309 м/ч



Моторное масло
KATANA MAKURI E7 15W-40



Результаты:

- Анализ динамики изменения вязкости показал, что **масло обеспечит достаточную смазочную пленку на протяжении более 500 мч;**
- Низкая степень окисления, содержание загрязняющих веществ и сажи **ничтожно малы (0,2%);**
- Интервал замены может быть увеличен **до 500 мч (в 2 раза).**



Масло KATANA MAKURI E7 15W-40 внесено в список, рекомендованных к применению в тракторе JOHN DEERE 8430.



Гидравлическое масло HVLP 32 с пакетом KIREI Hydro HLP AW 060 (0.85% ввода) успешно прошло испытания в самосвалах БелАЗ-7555Е.




Показатель	HVLP 32 после 2000 мч
Вязкость при 40°C, сСт	29.38
Вязкость при 100°C, сСт	5.71
Индекс вязкости	139
Кислотное число, мг КОН/г	0.6
Содержание железа, ppm	4
Содержание алюминия, ppm	1
Содержание меди, ppm	3
Содержание цинка, ppm	391
Содержание фосфора, ppm	330
Общая оценка	Норма

Протокол испытаний № 447983 от 04.10.2021

Область проведения испытаний	ИМК МДС БелАЗ 16
Клиент	ООО "КирЭй"
Заказчик	Гуринко А.С.
Контактное лицо	ИМК
Наименование клиента	
Дополнительные комментарии	
Внутренний номер проб	состав
Тип топлива	БелАЗ 7555Е
Марка	Гидравлика
Участок	
Прокладывает / модель / серийный №	
Объем системы (л/мл)	КАРТЕР
Место отбора	ИМК CHEMICAL / ISO 32
Прокладывает масло / Вязкость	HVLP 32
Марка масла	

Интерпретация актуальных лабораторных данных
Представленные показатели масла находятся в пределах нормы.

Данные образца		Общая оценка	
Номер образца	447983		
Дата отбора	25.09.2021		
Процедура			
Нарезка	2000.0 ч		
Длина масла			
Оценка масла			Норма
ИМК 3			
Индикаторы вклада			
Железо	ppm	ml/л	4
Титан	ppm	ml/л	0
Олово	ppm	ml/л	0
Алюминий	ppm	ml/л	1
Никель	ppm	ml/л	0
Медь	ppm	ml/л	3
Свинец	ppm	ml/л	0
Молибден	ppm	ml/л	0
Присадки			
Кальций	ppm	ml/л	69
Магний	ppm	ml/л	10
Цинк	ppm	ml/л	391
Фосфор	ppm	ml/л	330
Бор	ppm	ml/л	0
Сурь	ppm	ml/л	0
Загрязнение			
Кислотный	ppm	ml/л	2
Кальций	ppm	ml/л	0
Натрий	ppm	ml/л	0
Системные масла			
Вязкость при 100°C	ml/л	5.71	
Вязкость при 40°C	ml/л	29.38	
Индекс вязкости		139	
Кислотное число TAN	mg KOH/g	0.6	



SANY

РЕКОМЕНДУЕТ ПРИМЕНЕНИЕ

Моторных масел

KATANA MAKURI E7 15W-40

KATANA MAKURI E4 5W-30

Трансмиссионных масел

KATANA HAWAKI GL-5 85W-140

KATANA HAWAKI GL-5 75W-140

Гидравлических масел

KATANA SUTORIMU HVLP 46

KATANA SUTORIMU HVLP 32 LT

Антифриза

KATANA SHIMO G11

Смазок

KATANA HOGO CS HD2

KATANA HOGO EP2 MOLY



Общество с ограниченной ответственностью "САНИ"
Адрес: 119421, Москва, Ленинский пр., д.105 к.4, сек.3, каб.20
ОГРН:1077763819363, ИНН/КПП:7728642366,772801001, ОКПО:84109937,
р.сч. 40702810600000100561, в ООО «Эйч-эс-би-си Банк (РР)» г. Москва,
кор.сч. 301 018 104 000 000 00 351, БИК 044525351

УТВЕРЖДАЮ
Директор по развитию SANY GROUP CORPORATION
/Завьялов С.А./

«12» декабря 2019 г.

г. Москва

Настоящим письмом, информируем вас, что в рамках технического обслуживания техники SANY мы рекомендуем применять смазочные материалы производства компании KIREI CHEMICAL под брендом KATANA.

Смазочные материалы KATANA были испытаны во всех узлах техники SANY. Это позволяет нам рекомендовать данный продукт для использования в гарантийной и пост-гарантийной сервисной программе.

Применение смазочных материалов KATANA позволяет исключить все факторы риска, такие как:

- Использование некачественного топлива (ниже Евро-5)
- Низкотемпературный запуск двигателя и гидравлической системы
- Повышенный расход масла «на угар»
- Нестабильное давление масла в системе
- Повышенные нагрузки, износ двигателя и гидравлической системы

Норма заправки и периодичность замены указана в руководстве по эксплуатации каждой отдельной модели.

Директор по сервису



Максимов А.В.



ООО «СюйГун Ру»



KIREI Chemical уже нескольких лет **партнер XCMG** в РФ:

- ✓ Надежный и стабильный поставщик
- ✓ Производитель смазочных материалов премиум-класса



Все продукты KATANA:

- ✓ Обладают высочайшими эксплуатационными характеристиками
- ✓ Соответствуют самым современным спецификациям производителей
- ✓ Являются конкурентами мировым аналогам



Общество с ограниченной ответственностью
«СюйГун Ру»

XCMG-RU

119619, г. Москва, Новомосковский проезд, д. 11, стр. 1 р/с: 4070281040000001454 АКБ «СНБС ОФ ЧАЛВНА»
тел.: 8 800 333 96 88, ф. Москва ДИК: 044525213
+7 495 995 26 33, +7 495 995 26 88 к/с: 30101810700000000213
e-mail: info@xcmg-ru.ru ИНН КПП: 7705993103-772801001
www.xcmg.com www.xcmg-ru.ru

г. Москва

«29» января 2021 г.

Кому: Всем заинтересованным лицам

Компания «КИРЭЙ КЕМИКАЛ» в течение нескольких лет является партнером официального представительства XCMG в РФ, проявив себя за этот период надежным и стабильным поставщиком линейки качественных продуктов. Рекомендуем к сотрудничеству.

С уважением,
Генеральный директор



[Signature] /В.В. Зайцев/

Моторное масло KATANA MAKURI E7 15W-40



Экскаватор
ХСМГ ХЕ 335С



Наработка - **349 м/ч**

Протокол испытаний № 397866 от 03.12.2020



Техническая поддержка:
e-mail: support@oiltest.ru
Телефоны:
Москва +7 (495) 10-77-111
Новосибирск +7 (383) 312-07-57
www.oiltest.ru

Обозначение пробы	ХСМГ Ярд
Компания	ООО "КИРЭЙ"
Заказчик	ООО "КИРЭЙ"
Контактное лицо	Гузанко А.С.
Наименование клиента	Сей Гун
Дополнительная информация	
Внутренний номер пробы	
Тип техники	Экскаватор
Марка	ХСМГ ХЕ335С
Узел	Двигатель
Производитель / модель / серийный №	Итэцу / AA-6HK1XQP-02 / 40.0
Объем системы (Вака)	
Место отбора	КАРТЕР
Производитель масла / Вязкость	KIREI CHEMICAL / SAE 15W-40
Марка масла	Kirei Katana Makuri 15W-40



Интерпретация актуальных лабораторных данных
Все показатели масла находится в пределах нормы. Возможно дальнейшая эксплуатация.

Данные образца			
Номер образца		397866	
Дата отбора		23.11.2020	
Пробег		777 ч	
Наработка		349,0 ч	
Доля масла			
Оценка масла			
КИТ 3			
Индикаторы износа			
Железо	Fe	мг/л	6
Углерод	C	мг/л	1
Олово	Sn	мг/л	2
Алюминий	Al	мг/л	0
Никель	Ni	мг/л	1
Медь	Cu	мг/л	2
Свинец	Pb	мг/л	0
Молибден	Mo	мг/л	47
Присадки			
Кальций	Ca	мг/л	2789
Магний	Mg	мг/л	1335
Цинк	Zn	мг/л	1275
Фосфор	P	мг/л	1143
Барий	Ba	мг/л	0
Бор	B	мг/л	2
Загрязнение			
Крепкий	S	мг/л	5
Калий	K	мг/л	0
Натрий	Na	мг/л	2
Вода		%	0
Глицерин		%	0,4
Топливо		%	0
Саж		%	0
Степень окисления	Alox		11
Степень нитрования	Alox		7
Состояние масла			
Вязкость при 100°C	mm ² /с		13,26
Вязкость при 40°C	mm ² /с		97,16
Индекс вязкости			135
Щелочное число TBN (ASTM D 4739)	мг КОН/л		11,48

Общая оценка



ISO 9001
QUALITY ASSURANCE



Все показатели масла
KATANA MAKURI E7 15W-40 в норме



Моторное масло KATANA MAKURI E7 15W-40



Самосвал **Sany SKT90S**



Наработка – **455 м/ч**

Протокол испытаний № 471082 от 07.12.2021



Техническая поддержка:
e-mail: support@miцgcm.ru
Телефоны:
Москва +7 (495) 197-88-99
Новосибирск +7 (383) 312-07-57
Екатеринбург +7 (343) 251-99-11
www.micgcm.ru

Объект проверки	Селевский рудник Самосвал Sany
Контрагент	ООО "МИЦ ГСМ"
Заказчик	Гуленин А.С.
Контрактный номер	
Наименование объекта	
Дополнительная информация	
Внутренний номер протока	
Тип техники	Самосвал
Марка	Sany SKT90S
Указ	Свердловская
Проводитель / модель / серийный №	Метель / 600-13 /
Объем системы (л/мл)	38,8
Место отбора	через
Проводитель масла / Вязкость	KIREI CHEMICAL / SAE 15W-40
Марка масла	Kirei Katana Makuri E7 15W-40

Общая оценка



Норма

Интерпретация актуальных лабораторных данных
Для более точной интерпретации состава нашего продукта, значения щелочного числа необходимо сравнение со свежим продуктом. Остальные показатели масла находятся в пределах нормы.

Данные отбора			
Номер отбора			503490
Дата отбора			20.02.2022
Провер			70000 км
Наработка			15000,8 мч
Доп. масла			4,4 л
ИДЕНТИФИКАЦИЯ			
Железо	%	металл	59
Кремний	%	металл	0
Олово	%	металл	1
Алюминий	%	металл	0
Углерод	%	металл	0
Медь	%	металл	1
Селен	%	металл	1
Молибден	ppm	металл	108
Примеси			
Кальций	ppm	металл	2768
Магний	ppm	металл	52
Цинк	ppm	металл	918
Фосфор	ppm	металл	786
Барий	ppm	металл	0
Свинец	ppm	металл	234
Загрязнения			
Кислотность	ppm	металл	4
Кальций	ppm	металл	1,6
Магний	ppm	металл	1
Вода	%		0,14
Глицерин	%		0
Тугоплавкая	%		0,4
Сажа	%		0,2
Степень окисления	ppm	металл	13,2
Степень окисления	ppm	металл	7,0
Свойства масла			
Вязкость при 100°C	mm²/s		13,08
Вязкость при 40°C	mm²/s		83,94
Индекс вязкости			150
Щелочное число TBN (ASTM D 4739)	mg KOH/g		8,7
Отдельные показатели			
Щелочное число TBN (ASTM D 2894)	mg KOH/g		11,94



Общая оценка
Норма



Загружены частично или полная информация применена без разрешения ООО «МИЦ ГСМ»

стр. 1 / 1



Возможна дальнейшая эксплуатация масла KATANA MAKURI E7 15W-40

Моторное масло KATANA MAKURI E4 10W-40



Самосвал **HOWO**



Наработка – **15 500 км**

Протокол испытаний № 503480 от 22.04.2022



Техническое подразделение
e-mail: support@miic.ru
Телефоны:
Москва +7 (495) 197-88-99
Новосибирск +7 (383) 312-07-07
Екатеринбург +7 (343) 251-99-11
www.miic.ru

Объект: Автобизнес, РН
Заказчик: ООО "ЮРЭП"
Контрагент: Гринекс А.С.
Наименование объекта: Автопарк Гринекс
Дополнительные сведения: Конт. Катана Макури 10W-40 E4
Автомобильный номер: А801
Тип топлива: Дизельное
Марка: HOWO
Узел: Двигатель
Применитель: Г/машина / серийный № 77
Объем системы (л): 12
Место отбора: КИРЕИ
Применитель масла / Вязкость: KIREI CHEMICAL / SAE 10W-40
Марка масла: Катана Макури 10W-40

Общая оценка



Норма

Интерпретация внутренних лабораторных данных
Для более точной интерпретации состава пакета присадок, значения ценовых чисел необходимо сравнение со своими продуктами. Остальные показатели масла находятся в пределах нормы.

Данные образца	
Номер образца	503480
Дата отбора	26.02.2022
Пробег	14500 км
Наездоттис	10000.0 км
Длина пробега	4.8 л
Индикаторы износа	
Железо	г/л мкг/л 09
Хром	г/л мкг/л 0
Олово	г/л мкг/л 1
Алюминий	г/л мкг/л 8
Никель	г/л мкг/л 0
Марганец	г/л мкг/л 1
Свинец	г/л мкг/л 1
Молибден	г/л мкг/л 108
Примеси	
Кислотность	г/л мкг/л 2748
Металлы	г/л мкг/л 32
Цинк	г/л мкг/л 116
Фосфор	г/л мкг/л 795
Бор	г/л мкг/л 0
Сурьма	г/л мкг/л 236
Загрязнение	
Водород	г/л мкг/л 4
Кальций	г/л мкг/л 14
Натрий	г/л мкг/л 14
Влага	% 0.14
Глицерин	% 0.4
Танген	% 0.4
Сера	% 0.2
Содержание окислов	мл/л мкг/л 13.3
Степень окисления	мл/л мкг/л 7.9
Системные масла	
Вязкость при 100°C	мм ² /с 13.00
Вязкость при 40°C	мм ² /с 83.16
Индекс вязкости	105
Ценовое число ТНП (ASTM D 4739)	мм ² /с 8.7
Образцовые показатели	
Ценовое число ТНП (ASTM D 2894)	мм ² /с 11.16



Заполнение таблицы или полное представление информации без разрешения ООО «МИЦ ГСМ»

стр. 1 / 1



Масло **KATANA MAKURI E4 10W-40** подтвердило свои высокие технологические и эксплуатационные свойства

СТРАХОВКА НА СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ **KATANA**



ВСЕ ПРОДУКТЫ, ПРОИЗВОДИМЫЕ НА
ТЕРРИТОРИИ РОССИИ, **ЗАСТРАХОВАНЫ** В
КОМПАНИИ РЕСО-ГАРАНТИЯ



ПОЛНЫЙ ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ – **25 000 000** ₽



РЕСО-ГАРАНТИЯ **ОПЛАТИТ СТОИМОСТЬ** РЕМОНТА И ЗАПЧАСТЕЙ, ЕСЛИ
У КЛИЕНТА ПРОИЗОШЛА ПОЛОМКА ОБОРУДОВАНИЯ ИЛИ ТЕХНИКИ
ПРИ НЕСООТВЕТСТВИИ КАЧЕСТВА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ **KATANA**